

Delegationsreise nach China unter Leitung der Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Wohnungsbau, Frau Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut MdL vom 24. Februar – 1. März 2019 nach Nanjing, Hangzhou, Shanghai und Shenzhen

PROGRAMMENTWURF

Änderungen vorbehalten!

Stand: 10.12.2018

Sonntag, 24. Februar 2019	
ab 13.30 h	Treffen am Gate (für diejenigen, die ab Stuttgart fliegen)
14.15 h – 15.05 h	Flug von Stuttgart nach Frankfurt (LH 135) oder Anreise per Bahn Hinweis: Die Reisekosten sind inkl. Rail & Fly, 2. Klasse. Innerdeutsche Flüge sind auf Anfrage möglich. Die Reisekosten erhöhen sich möglicherweise.
Ab 15.30 h	Treffen aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer am Abfluggate in Frankfurt
17.35 h – 11.25 h	Flug von Frankfurt nach Nanjing (LH 780)
Montag, 25. Februar 2019	
11.25 h	Ankunft in Nanjing und Transfer ins Hotel <i>Fairmont Hotel Nanjing, 333 Middle Jiangdong Road, Jianye District</i>
14.00 h	Treffen in der Lobby und Fahrt zur BW-I Repräsentanz/Messe Stuttgart (dort Mittagssnack)
14.30 – 16.00 h	<ul style="list-style-type: none"> - Begrüßung und Moderation durch Kai Schmidt-Eisenlohr - Begrüßung durch Herrn Weber - Begrüßung durch Frau Ministerin Dr. Hoffmeister-Kraut - Vorstellung des Programms und der Teilnehmer - Länderspezifisches Kurz-Briefing durch Frau GK Dr. Althausen und Frau Abele (GTAI)

16.00 – 17.30 h	- Präsentation der Firma FMC (Byton) - Start-up-Präsentationen
18.00 – 21.00 h	Gemeinsames Abendessen und Empfang zur 25-jährigen Partnerschaft „Baden-Württemberg – Jiangsu Provinz“

Dienstag, 26. Februar 2019	
Ab 6.00 h	Individuelles Frühstück
7.00 h	Treffen in der Lobby des Hotels und Fahrt zum Bahnhof
8.00 h	Ankunft am Bahnhof Nanjing South
8.37 – 10.06 h	Fahrt von Nanjing South nach Hangzhou East
10.06 h – 10.30 h	Transfer zum Termin
11.00 h – 13.00 h	<p>Alibaba</p> <p>Adresse: 699 Wangshang Rd, Binjiang Qu, Hangzhou Shi, Zhejiang Sheng, China</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Alibaba wurde von Jack Ma im Jahr 1999 gegründet und betreibt u. a. die gleichnamige B2B-Plattform Alibaba.com sowie das Online-Auktionshaus Taobao und ist nach eigenen Angaben die größte IT-Firmengruppe Chinas. Neben E-Kommerz ist Alibaba auch in den Bereichen „Künstliche Intelligenz“ und „Autonomes Fahren“ sehr aktiv. Mit dem Projekt „City Brain“ setzt Alibaba Cloud, eine Tochtergesellschaft, ein KI-Großprojekt in Hangzhou um. Hierbei wird KI unter umfassender Verwendung aller verfügbaren Daten genutzt, um den Verkehr zu steuern. Dies erfolgt aktuell sehr erfolgreich und hat zu einer Verbesserung des Verkehrsflusses um 11 % geführt. Neben einer verbesserten Ampelschaltung erhalten Bürger Echt-Zeit-Daten zur Verkehrslage und können Parkplätze durch eine App vorbuchen. KI wird weiterhin mittels Gesichtserkennung zum Zweck der öffentlichen Sicherheit angewendet und soll auf intelligentes Wasser- und Müllmanagement ausgeweitet werden. Zudem ist Alibaba als Teil der Gesamtstrategie, den Verkehr in Hangzhou über smarte Technologien zu steuern, in den Bereich „autonomes Fahren“ eingestiegen. Ziel ist die Entwicklung eines Autos mit Level 4 Kapazitäten für autonomes Fahren. In den nächsten 5 Jahren soll so ein Netzwerk von 5 Milliarden „connected cars“ geschaffen werden. Aktuell liefert Alibaba Sprach-KI u.a. an deutsche Autohersteller.</i></p>
13.00 h – 14.00 h	Mittagessen

14.30 h – 16.30 h	<p>Geely</p> <p>Adresse: 1760 Jiangling Rd, Binjiang Qu, Hangzhou Shi, Zhejiang Sheng, China, 310051</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Die Marke Geely gehört zur Zhejiang Geely Group, der Holding des chinesischen Milliardärs Li Shufu. Seine Holding kaufte im Jahr 2010 den schwedischen Autohersteller Volvo. Gemeinsam mit Geely entwickelte Volvo die neue Marke Lynk& Co. Zur Holding gehört auch London Taxi, Hersteller der berühmten "Black Cabs", die vor allem in der britischen Metropole eingesetzt werden. Vor knapp einem Jahr erwarb die Geely-Gruppe einen Mehrheitsanteil an der britischen Sportwagenmarke Lotus, die dank ihres neuen chinesischen Eigentümers nun 1,7 Milliarden Euro in neue Modelle investieren will. Zudem hat sich die Geely-Holding den Flugauto-Hersteller Terrafugia einverleibt. Seit dem Frühjahr 2018 ist Geely-Eigner Li Shufu auch größter Anteilseigner von Daimler - er hält einen Anteil von knapp zehn Prozent. Aktuell ist ein ride-hailing joint venture von Daimler und Geely in China in Planung.</i></p>
17.16 – 18.22 h (G1322) Oder 17.30 – 18.43 h (D3126)	Zugfahrt von Hangzhou East nach Shanghai Hongqiao
19.00 -19.30 h	<p>Ankunft am Hotel</p> <p><i>Hyatt on the Bund</i> <i>199 Huangpu Rd, Hongkou District</i></p>
19.30 h – 21.00 h	Gemeinsames Abendessen mit der Delegation im Hotel oder einem Restaurant

Mittwoch, 27. Februar 2019

Ab 6.30 h	Individuelles Frühstück
8:00 h	Abfahrt zum Termin
9:30 h – 11.30 h	<p>WM Motor</p> <p>333 Songze Elevated Road, National Convention and Exhibition Center, C, Gebäude 5</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>WM Motor ist ein chinesisches Start-Up, das erschwingliche E-SUV für den Massenmarkt herstellen will und sich als Konkurrent zu Tesla sieht („bringing luxury like quality to a mainstream car“). Es wurde von Freeman Shen gegründet, der vorher bei Geely für den Volvo-Deal verantwortlich war. Im Gegensatz zu anderen Unternehmen wird es finanziell nicht von den BAT-Firmen unterstützt, war aber trotzdem in der Lage mehrere Milliarden Yuan von chinesischen Investoren einzusammeln. Bei Technologie und Design arbeitet das Unternehmen mit Isdera zusammen und unterhält ein Technologiezentrum in Deutschland. Bei der Shanghai Motor Show 2018 wurde der Verkauf des Elektro-SUV EX5 für 20 000 – 28 000 Euro bekannt gegeben. Das Auto kann alle wichtigen Daten vom Handy des Benutzers synchronisieren und hat eine Reichweite von ca 500 km. Aufgrund der eingebauten Gesichtserkennung soll kein Autoschlüssel mehr nötig sein.</i></p> <p>Oder</p> <p>NIO Shanghai Headquarters</p> <p>20 Building, 56 An Tuo Lu, Jiading District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>NIO ist ein globales E-Auto Start-up mit Hauptsitz in Shanghai. Die Mitarbeiter des Standorts Shanghai sind für Forschung und Entwicklung, Fertigung, Vertrieb, Marketing und Kundendienst verantwortlich. NIO hat hierfür Experten in den Bereichen F&E und Design von führenden Autohersteller und Technologieunternehmen abgeworben. Das Unternehmen nimmt außerdem an der FIA Formula E Championship teil - der ersten Rennserie für Monoposti mit reinem E-Antrieb.</i></p> <p><i>Mit dem EP9 stellte NIO 2016 das erste Automobil aus eigener Produktion vor. Der Elektro-Supersportwagen wurde unter Mithilfe des Formula-E-Engineering-Teams konstruiert und extra für den Einsatz</i></p>

	<p>auf der Rennstrecke konzipiert. Der von insgesamt vier Elektromotoren betriebene Rennwagen bringt es somit auf eine Maximalleistung von 1.360 PS. Bislang wurden jedoch lediglich sechs Stück dieses Super-Cars hergestellt. Mit einer gegenwärtig noch sehr überschaubaren Fahrzeugpalette möchte sich das Unternehmen rasch als Premi-umhersteller im E-Automarkt etablieren. Mit diesem Anspruch steht das Startup-Unternehmen im direkten Wettbewerb mit dem US-Elektroautopionier Tesla.</p>
12.00 – 13.00 h	Mittagessen
13.30 – 15.30 h	<p>Yitu</p> <p>23F, Shanghai Arch Tower I, 523 Loushanguan Rd, Changning District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p>Yitu 依图 ist ein KI-Start-up, das schon mehrfach für seine KI-Algorithmen ausgezeichnet wurde. So gewann Yitu im November 2017 den Wettbewerb um die höchste Identifikationsgenauigkeit des US National Institute of Standards and Technology (NIST) und des Intelligence Advanced Research Projects Activity (IARPA). Außerdem wurde es mit dem SUPER AI leader Award bei der World Artificial Intelligence Conference (WAIC) ausgezeichnet. Yitus Algorithmus kann innerhalb von wenigen Sekunden unter über einer Milliarde Menschen die richtige Person identifizieren. Die Technologie ermöglichte es der Polizei in Suzhou einen Einbrecher innerhalb von 10 Minuten zu fassen, da die Software in der Lage war das Auto des Einbrechers auf einem Überwachungsvideo zu identifizieren. Zudem finden Yitus Produkte aus dem Bereich Machine Vision in den Bereichen Smart City, Gesundheit und Industrie 4.0 Anwendung.</p>
16.30 h	Ankunft aller Gruppen im Hotel
17.30 h – 21.00 h	<p>Veranstaltung mit Unternehmen aus Shanghai, Taicang und der Delegation. Möglichkeit zum informellen Austausch und offene Diskussionsrunde mit Ministerin und 4-5 weiteren Personen auf dem Podium.</p> <p>Rückblick auf die bisherigen Eindrücke der Reise.</p> <p>Inkl. Abendessen.</p>

Donnerstag, 28. Februar 2019			
Ab 6.00 h	Individuelles Frühstück		
6.30 h	Treffen in der Hotellobby und Abfahrt zum Flughafen Hongqiao		
9.00 – 11.40 h	Flug nach Shenzhen MU5333		
13.30 – 14.30 h	Mittagessen mit Generalkonsul, AHK und Europäischer Handelskammer Briefing zu Shenzhen <i>Hotel: Hilton Shekou Nanhai, 1177 Wanghai Rd, Nanshan District</i>		
15.30 h – 17.00 h	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Gruppe 1:</u></p> <p>iCarbonX</p> <p>4018 Qiaoxiang Road, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Das Biotechnologie-Startup arbeitet seit 2015 an einer KI-basierten Plattform zur Gesundheitsförderung. Dazu werden die Gesundheitsdaten von derzeit 10.000 Kunden analysiert. Die Firma kooperiert einerseits mit Fitnessclubs, SPAs und Kliniken und hat andererseits Mess- und Diagnoseprodukte und eine Präventionsapp entwickelt.</i></p> <p><i>Die Firma beschäftigt in Shenzhen mehrere Hunderte an Top-Unis in China und USA ausgebildete Mitarbeiter und hat in der ersten Finanzierungsrunde bereits 1,5 Mrd. USD eingesammelt (v.a. Tencent), die zweite Runde läuft aktuell.</i></p> <p><i>Unternehmensgründer und CEO</i></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Gruppe 2:</u></p> <p>BYD</p> <p>3009 Biyadi Road, Longgang District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>BYD steht für Build your Dreams und umfasst die beiden Unternehmenssparten BYD Automobile und BYD Electronics.</i></p> <p><i>BYD Automobile wurde 2003 gegründet und ist ein Autohersteller. Das Hauptgeschäft ist hierbei das Design, die Entwicklung, Herstellung und der Vertrieb von E-Autos, E-Bussen, E-Fahrrädern, E-Trucks und wieder aufladbaren Batterien.</i></p> <p><i>BYD ist der weltweit größte Produzent und Verkäufer von E-Mobilen und produziert schon seit 1995 Batterien. BYD stellt zudem 80 % der E-Busflotte Shenzhens. Das Unternehmen wird von Warren Buffets Investmentfirma unterstützt und hat ein Joint-Venture mit Daimler.</i></p> </td> </tr> </table>	<p><u>Gruppe 1:</u></p> <p>iCarbonX</p> <p>4018 Qiaoxiang Road, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Das Biotechnologie-Startup arbeitet seit 2015 an einer KI-basierten Plattform zur Gesundheitsförderung. Dazu werden die Gesundheitsdaten von derzeit 10.000 Kunden analysiert. Die Firma kooperiert einerseits mit Fitnessclubs, SPAs und Kliniken und hat andererseits Mess- und Diagnoseprodukte und eine Präventionsapp entwickelt.</i></p> <p><i>Die Firma beschäftigt in Shenzhen mehrere Hunderte an Top-Unis in China und USA ausgebildete Mitarbeiter und hat in der ersten Finanzierungsrunde bereits 1,5 Mrd. USD eingesammelt (v.a. Tencent), die zweite Runde läuft aktuell.</i></p> <p><i>Unternehmensgründer und CEO</i></p>	<p><u>Gruppe 2:</u></p> <p>BYD</p> <p>3009 Biyadi Road, Longgang District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>BYD steht für Build your Dreams und umfasst die beiden Unternehmenssparten BYD Automobile und BYD Electronics.</i></p> <p><i>BYD Automobile wurde 2003 gegründet und ist ein Autohersteller. Das Hauptgeschäft ist hierbei das Design, die Entwicklung, Herstellung und der Vertrieb von E-Autos, E-Bussen, E-Fahrrädern, E-Trucks und wieder aufladbaren Batterien.</i></p> <p><i>BYD ist der weltweit größte Produzent und Verkäufer von E-Mobilen und produziert schon seit 1995 Batterien. BYD stellt zudem 80 % der E-Busflotte Shenzhens. Das Unternehmen wird von Warren Buffets Investmentfirma unterstützt und hat ein Joint-Venture mit Daimler.</i></p>
<p><u>Gruppe 1:</u></p> <p>iCarbonX</p> <p>4018 Qiaoxiang Road, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Das Biotechnologie-Startup arbeitet seit 2015 an einer KI-basierten Plattform zur Gesundheitsförderung. Dazu werden die Gesundheitsdaten von derzeit 10.000 Kunden analysiert. Die Firma kooperiert einerseits mit Fitnessclubs, SPAs und Kliniken und hat andererseits Mess- und Diagnoseprodukte und eine Präventionsapp entwickelt.</i></p> <p><i>Die Firma beschäftigt in Shenzhen mehrere Hunderte an Top-Unis in China und USA ausgebildete Mitarbeiter und hat in der ersten Finanzierungsrunde bereits 1,5 Mrd. USD eingesammelt (v.a. Tencent), die zweite Runde läuft aktuell.</i></p> <p><i>Unternehmensgründer und CEO</i></p>	<p><u>Gruppe 2:</u></p> <p>BYD</p> <p>3009 Biyadi Road, Longgang District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>BYD steht für Build your Dreams und umfasst die beiden Unternehmenssparten BYD Automobile und BYD Electronics.</i></p> <p><i>BYD Automobile wurde 2003 gegründet und ist ein Autohersteller. Das Hauptgeschäft ist hierbei das Design, die Entwicklung, Herstellung und der Vertrieb von E-Autos, E-Bussen, E-Fahrrädern, E-Trucks und wieder aufladbaren Batterien.</i></p> <p><i>BYD ist der weltweit größte Produzent und Verkäufer von E-Mobilen und produziert schon seit 1995 Batterien. BYD stellt zudem 80 % der E-Busflotte Shenzhens. Das Unternehmen wird von Warren Buffets Investmentfirma unterstützt und hat ein Joint-Venture mit Daimler.</i></p>		

	<p><i>WANG Jun ist Mitgründer des Beijing Genomics Institute (Mitwirkung im Humangenomprojekt) und einer der Führenden KI-Forscher Chinas.</i></p>	
18.30 – 20.30 h	Abendessen mit Vertretern der Stadt Shenzhen und Unternehmen aus Bao`an (Möglichkeit zum Austausch)	
Ab 20.30 h	Zeit zur freien Verfügung / Ggf. Rückblick auf den Tag	

Freitag, 1. März 2019			
Ab 6.30 h	Individuelles Frühstück		
8.00 h	Treffen in der Hotellobby und Abfahrt zu den Terminen		
9.00 – 10.30 h	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><u>Gruppe 1:</u></p> <p>UB-Tech</p> <p>1001 Xueyuan Ave., Nansahn I Park, Block C1, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>UB-Tech wurde 2012 gegründet und ist weltweit führend bei der Produktion von humanoiden Robotern. UBTECH hat erfolgreich humanoide Roboter für Privathaushalte und Unternehmen entwickelt und technologische Fortschritte im Bereich des digitalen „servos“ (einem Kernbestandteil humanoider Roboter) erzielt. 2016 hat UB-TECH Robotics mit einer Schätzung von 1 Milliarden den Status eines „unicorn start-ups“ erreicht.</i></p> <p>Oder</p> <p>Royole</p> <p>63 Xuefu Road, High-Tech Zone Union Tower, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Royole stellt flexible Elektronik, u.a. flexible Sensoren und flexible Displays her. Diese Technik findet auch im Automobilbereich Anwendung. Das Unternehmen ist mit mehr als 2000 Patenten im Bereich der flexiblen Elektronik führend.</i></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding-left: 10px;"> <p><u>Gruppe 2:</u></p> <p>Huawei</p> <p>Huawei Technology Campus (Nähe Keyuan Station)</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Huawei wurde 1987 von Ren Zhengfei, einem ehemaligen Ingenieur der People’s Liberation Army gegründet. Zu dieser Zeit war der Fokus auf der Produktion von Telefonschaltern, doch mittlerweile hat Huawei sein Geschäft stark vergrößert. Huaweis Handymodelle zählen zu den Topmodellen weltweit. Zudem stellt Huawei ein 5G Netz zur Verfügung. Das Unternehmen ist eine „global fortune 100 company“ und der größte Telekommunikationsdienstleister und –hersteller der Welt.</i></p> </td> </tr> </table>	<p><u>Gruppe 1:</u></p> <p>UB-Tech</p> <p>1001 Xueyuan Ave., Nansahn I Park, Block C1, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>UB-Tech wurde 2012 gegründet und ist weltweit führend bei der Produktion von humanoiden Robotern. UBTECH hat erfolgreich humanoide Roboter für Privathaushalte und Unternehmen entwickelt und technologische Fortschritte im Bereich des digitalen „servos“ (einem Kernbestandteil humanoider Roboter) erzielt. 2016 hat UB-TECH Robotics mit einer Schätzung von 1 Milliarden den Status eines „unicorn start-ups“ erreicht.</i></p> <p>Oder</p> <p>Royole</p> <p>63 Xuefu Road, High-Tech Zone Union Tower, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Royole stellt flexible Elektronik, u.a. flexible Sensoren und flexible Displays her. Diese Technik findet auch im Automobilbereich Anwendung. Das Unternehmen ist mit mehr als 2000 Patenten im Bereich der flexiblen Elektronik führend.</i></p>	<p><u>Gruppe 2:</u></p> <p>Huawei</p> <p>Huawei Technology Campus (Nähe Keyuan Station)</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Huawei wurde 1987 von Ren Zhengfei, einem ehemaligen Ingenieur der People’s Liberation Army gegründet. Zu dieser Zeit war der Fokus auf der Produktion von Telefonschaltern, doch mittlerweile hat Huawei sein Geschäft stark vergrößert. Huaweis Handymodelle zählen zu den Topmodellen weltweit. Zudem stellt Huawei ein 5G Netz zur Verfügung. Das Unternehmen ist eine „global fortune 100 company“ und der größte Telekommunikationsdienstleister und –hersteller der Welt.</i></p>
<p><u>Gruppe 1:</u></p> <p>UB-Tech</p> <p>1001 Xueyuan Ave., Nansahn I Park, Block C1, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>UB-Tech wurde 2012 gegründet und ist weltweit führend bei der Produktion von humanoiden Robotern. UBTECH hat erfolgreich humanoide Roboter für Privathaushalte und Unternehmen entwickelt und technologische Fortschritte im Bereich des digitalen „servos“ (einem Kernbestandteil humanoider Roboter) erzielt. 2016 hat UB-TECH Robotics mit einer Schätzung von 1 Milliarden den Status eines „unicorn start-ups“ erreicht.</i></p> <p>Oder</p> <p>Royole</p> <p>63 Xuefu Road, High-Tech Zone Union Tower, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Royole stellt flexible Elektronik, u.a. flexible Sensoren und flexible Displays her. Diese Technik findet auch im Automobilbereich Anwendung. Das Unternehmen ist mit mehr als 2000 Patenten im Bereich der flexiblen Elektronik führend.</i></p>	<p><u>Gruppe 2:</u></p> <p>Huawei</p> <p>Huawei Technology Campus (Nähe Keyuan Station)</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Huawei wurde 1987 von Ren Zhengfei, einem ehemaligen Ingenieur der People’s Liberation Army gegründet. Zu dieser Zeit war der Fokus auf der Produktion von Telefonschaltern, doch mittlerweile hat Huawei sein Geschäft stark vergrößert. Huaweis Handymodelle zählen zu den Topmodellen weltweit. Zudem stellt Huawei ein 5G Netz zur Verfügung. Das Unternehmen ist eine „global fortune 100 company“ und der größte Telekommunikationsdienstleister und –hersteller der Welt.</i></p>		

<p>11.30 – 13.30 h</p>	<p><u>Gruppe 1:</u></p> <p>Sensetime</p> <p>1052 Nanhai Ave, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>SenseTime ist das weltweit wertvollste KI-Unternehmen mit Fokus auf Computervision und Deep-Learning. Das Unternehmen hat 1,6 Milliarden US\$ an Finanzierung erhalten und wird auf über 4,5 Milliarden US\$ geschätzt. Es wurde vom chinesischen Ministerium für Wissenschaft und Technologie zur "National Open Platform for Next-Generation Artificial Intelligence" ernannt und ist damit die fünfte nationale KI-Plattform neben Baidu, Alibaba Cloud, Tencent und iFlytek.</i></p> <p><i>Um führend bei KI Innovationen zu sein hat SenseTime eine Deep-learning Plattform, ein Supercomputerzentrum und eine ganze Reihe unterschiedlicher KI Technologien wie Gesichts-, Bild-, Gegenstands- und Texterkennung sowie medizinische Bildanalyse, Videoanalyse und Technologien für autonomes Fahren und Sensorik entwickelt. Im Zuge dessen ist SenseTime zum größten Anbieter von KI Algorithmen geworden.</i></p> <p><i>SenseTime ist hierbei marktführend in vielen Bereichen wie z.B. smart city, Handys und mobiles Internet, online Unterhaltung, Automobil- und Finanzindustrie. SenseTime hat mehr als 700</i></p>	<p><u>Gruppe 2:</u></p> <p>Tencent</p> <p>Tencent Building</p> <p>Kejizhongyi Ave, Hi-tech Park, Nanshan District</p> <p><i>Beschreibung:</i></p> <p><i>Tencent ist eines der größten Internet und Technologieunternehmen und die weltweit größte Investitionsgesellschaft. Das Unternehmen wurde 1998 von Ma Huateng ("Pony Ma") gegründet und hat mittlerweile einen enormen Marktwert erreicht. Der Gesamtwert Tencents wurde im Januar 2018 auf 580 Milliarden USD geschätzt.</i></p> <p><i>Die beiden im Westen bekanntesten Produkte WeChat und QQ haben jeweils mehr als 900 Millionen monatliche Nutzer. Tencents Produktportfolio umfasst jedoch auch Internet- und Zahlungsdienste, Musik, Web-Portale, E-Commerce, Mobile Spiele und Handys und künstliche Intelligenz. Die Bedeutung des Bereichs KI wird durch den Slogan „AI in all“ unterstrichen. 2016 eröffnete Tencent hierzu ein AI-Lab mit der Vision „To make AI everywhere“. Der Fokus liegt hierbei auf machine learning, speech recognition, natural language processing und computer vision. Es sollen praktische KI-Anwendungen für Unternehmen entwickelt werden.</i></p> <p><i>Tencents AI Lab "YouTu" ist führend im Bereich machine learning und hat Technologien in den Bereichen Bild-, Gesichts- und</i></p>
------------------------	---	--

	<i>Kunden und Partner weltweit, unter anderem weltbekannte Firmen und Institutionen wie das MIT, Qualcomm, NVIDIA, Honda, Alibaba, Suning, China Mobile, UnionPay, Wanda, Huawei, Xiaomi, OPPO, vivo, Weibo.</i>	<i>Spracherkennung entwickelt.</i>
14.00 – 15.00 h	Mittagessen	
15.30 – 17.30 h	Abschlussbesprechung (Hotel)	
18.00 h	Abfahrt zum Flughafen/Fähre	
19.30 h	Abfahrt der Fähre zu Flughafen Hong Kong	
23:45-05:15 +1	Rückflug von Hongkong nach Frankfurt mit LH 797	

Änderungen vorbehalten!